

台鐵普悠瑪、太魯閣號 脫軌事件談交通動員

交通動員、衛生動員



2018年10月21日在台鐵宜蘭線的蘇澳鎮新馬車站發生的普悠瑪列車脫軌意外，事故全車計有366人，造成18人死亡，215人輕重傷，衛生福利部於第一時間立刻啟動「大量傷病患緊急醫療救護機制」，宜蘭縣政府依「大量傷病患救護辦法」整合消防局、衛生局、警察局、救難隊及國軍資源協力救災。本辦法所稱大量傷病患，係指單一事故、災害發生之傷病患人數達15人以上，或預判可能達15人以上者。

普悠瑪列車脫軌意外

事件發生



普悠瑪列車脫軌意外

事件發生



2021年4月2日臺鐵由樹林開往臺東之太魯閣自強號列車，載有494名乘客及 4 名臺鐵人員，列車於出和仁隧道，距清水隧道北口前，撞及一輛由施工便道旁邊坡滑落軌道上的工程車，導致六節車廂出軌，造成49人罹難，逾200人受傷，是37年來台鐵傷亡最慘重的行車事故。事故發生後，衛生福利部也啟動「大量傷病患緊急醫療救護機制」應變，依各醫療機構收治量能、分流傷者就醫。



【太魯閣出軌】揪心! 白袍醫師抱童安撫蹲坐隧道
感人一幕多人落淚 (12:39)

太魯閣自強號列車出軌意外

事件發生

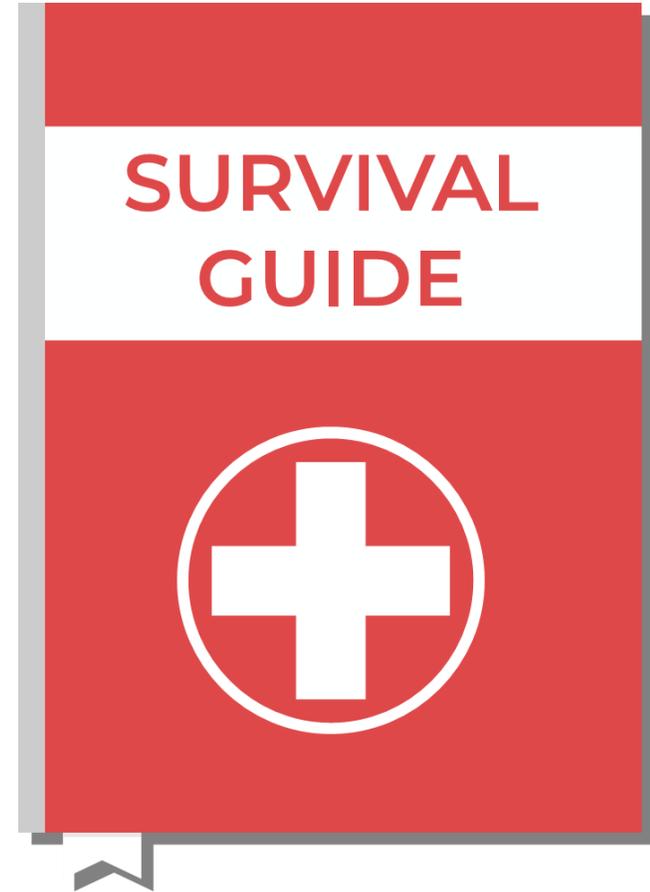


太魯閣白強號列車出軌意外

事件發生



依緊急醫療救護法第7條：
各級衛生主管機關對災害及戰爭
之預防應變措施，應配合規劃辦
理緊急醫療救護有關事項；必要
時，得結合全民防衛動員準備體
系，實施緊急醫療救護。



人力、物力動員

普悠瑪列車事故，宜蘭縣政府消防局派遣33車61人、新北市政府消防局派遣6車17人、基隆市消防局派遣7車16人、內政部消防署派遣2車6人、吊車6部6人、怪手1部1人共55車107名消防隊員，國軍緊急動員調派陸軍蘭陽地區指揮部、陸軍步兵第一五三旅、海軍蘇澳後勤支援指揮部所屬陸軍、海軍官兵8車168人，總計出動63車275名消防隊員及國軍官兵協助救災。

衛生動員

台鐵表示，普悠瑪列車事故送醫人數178人中，分送羅東聖母醫院37人(2人死亡)、羅東鎮博愛醫院59人(1人死亡)、蘇澳鎮榮民醫院51人、宜蘭市陽明大學附設醫院5人、宜蘭市仁愛醫院1人、花蓮慈濟醫院17人、花蓮門諾醫院3人、台北醫學大學附設醫院1人、台北市忠孝醫院1人、花蓮鳳林榮民醫院1人、花蓮玉里榮民醫院1人、衛福部花蓮醫院1人。

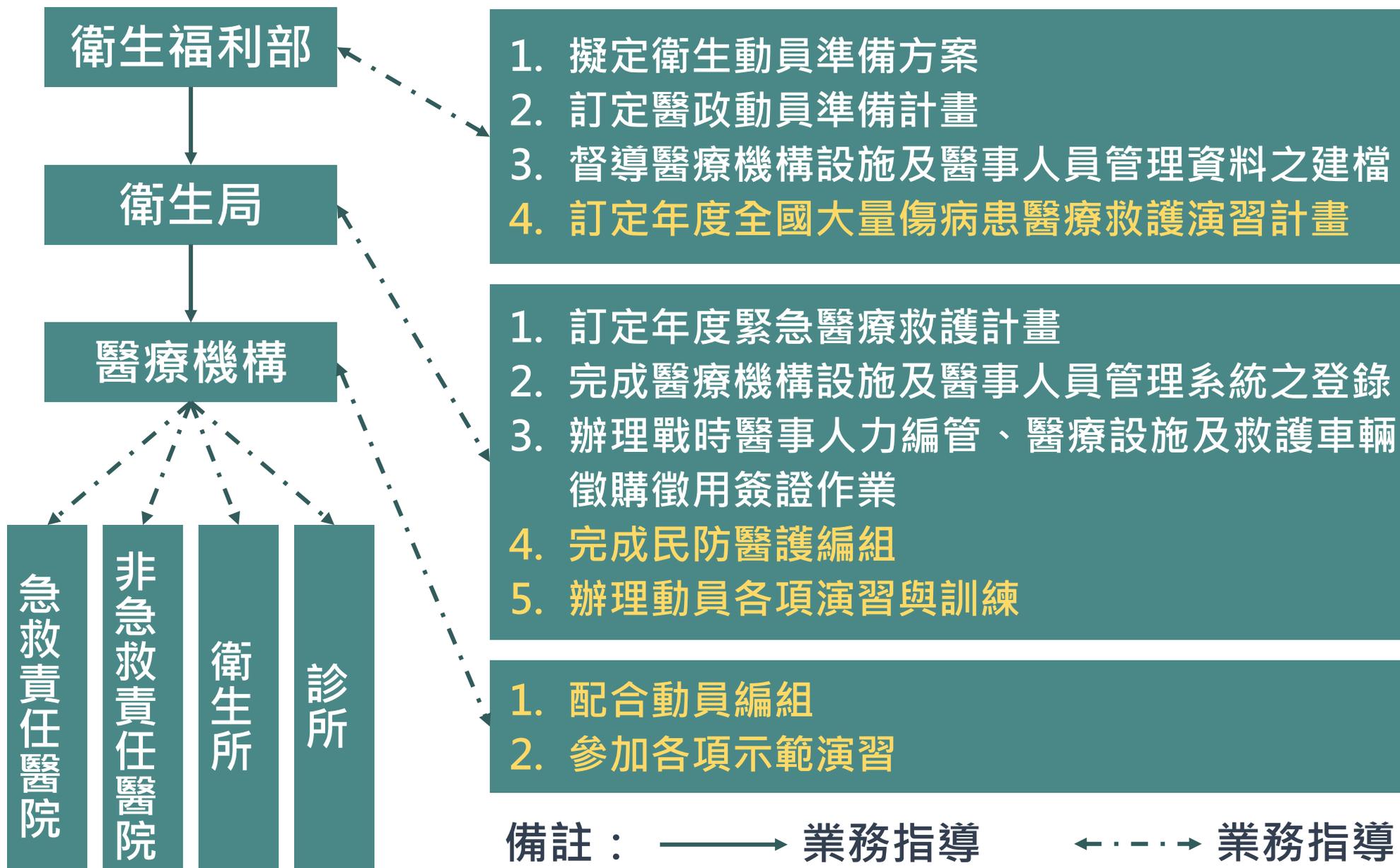
衛生動員

大量傷病患事故發生時，當地醫療機構受損或交通中斷，導致當地醫療機構無法接收或處理傷病患時，縣市政府得循全民防衛動員體系，陳報相關單位，協助開設替代醫療場所，以處理大量傷病患。



醫政動員準備流程圖

動員準備階段



為何要參與演習？

交通運輸為軍事需求與民生活動的大動脈，任何重大危機事件發生造成破壞，勢將對緊急聯絡、急難救助與物資運輸造成重大衝擊，嚴重影響民間正常生活機能及軍事作為之遂行，平時各機關秉救災視同作戰、搶修視同救人觀念，檢討各項防災、救災機制，並藉各項動員演練，持續強化機制的運作功能，俾利動員與救災互補效果。

